



MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

ORDINUL nr. 2851
din 25.10.2022

pentru modificarea Ghidului Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, aprobat prin Ordinul ministrului fondurilor europene nr. 855/2020

Având în vedere Decretul Președintelui României nr. 771/03.05.2022 pentru numirea unui membru al Guvernului, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 433/3.V.2022;

Ținând cont de prevederile art. 6 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 212/2020 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări prin Legea nr. 109/2021,

Având în vedere dispozițiile:

- Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, aprobat prin Decizia CE nr. C(2014) 10221/18.12.2014, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), aprobată cu modificări prin Legea nr. 198/2020, cu modificările ulterioare;

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare Referatul de aprobare nr. 118197/19.10.2022 al Direcției Generale Asistență Tehnică Programe Europene;

În temeiul art. 14 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 52/2018 privind organizarea și funcționarea Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, cu modificările și completările ulterioare;

**ministrul investițiilor și proiectelor europene
emite prezentul
ORDIN:**

Art. 1. Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, aprobat prin Ordinul ministrului fondurilor europene nr. 855/2020, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La Preambul, secțiunea Bază legală, litera b) va avea următorul cuprins:
"b) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), aprobată cu modificări prin Legea nr. 198/2020, cu modificările ulterioare;"
2. La Capitolul 2. Reguli pentru acordarea finanțării, subcapitolul 2.2 Eligibilitatea proiectului, punctul I.1 al literei K va avea următorul cuprins:

„I. 1. criterii generale obligatorii

Aceste criterii obligatorii sunt eliminatorii și trebuie îndeplinite cumulativ pentru proiectele de investiții aferente fiecărui domeniu să fie selectate pentru pregătire.

1. domeniul *mobilitate urbană*:

a) să facă parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale/polului de creștere/zonelor urbane funcționale;

b) să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor, aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe;

c) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului, cuprinsă între 7.500.000 euro și 25.000.000¹ euro pentru municipiile reședință de județ și între 5.000.000 euro și 15.000.000² euro pentru celelalte municipii și orașe.

2. domeniul *regenerare urbană*:

a) să facă parte din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană/strategia de dezvoltare locală/ județeană elaborată conform legii la nivelul autorităților publice locale/județene/polului de creștere/zonelor urbane funcționale sau din alte studii de specialitate aprobate de acestea;

b) să integreze intervenții de regenerare urbană care se referă la: locuire, spații culturale, spații comerciale, spații publice în zonele centrale și/sau în cartierele de locuit, monumente istorice sau zone protejate, situri industriale cu scopul de a susține dezvoltarea structurilor de afaceri și/sau pentru reconversia funcțională a terenurilor, spații verzi definite conform legii;

¹ Pragurile valorice menționate se referă la proiectele de investiții care vor fi depuse pe PO 2021-2027 și care urmează a fi pregătite cu finanțare din POAT, nu la proiectul POAT.

² Pragurile valorice menționate se referă la proiectele de investiții care vor fi depuse pe PO 2021-2027 și care urmează a fi pregătite cu finanțare din POAT, nu la proiectul POAT

c) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului, cuprinsă între 3.000.000 euro și 7.500.000³ euro pentru municipiile reședință de județ și între 1.000.000 euro și 5.000.000⁴ euro pentru celelalte municipii și orașe.

3. domeniul infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură:

a) să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau, după caz, indirectă la rețelele de transport TEN-T Centrală sau TEN-T Globală;

b) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau, după caz, regional;

c) să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;

d) să aibă o valoare estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro;

(e) Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean.

(f) Pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor de infrastructură rutieră de interes județean unitățile administrației publice județene pot încheia acorduri de parteneriat cu alte unități ale administrației publice locale/județene, sau după caz, pot constitui asociații de dezvoltare intercomunitară în condițiile legii.

4. domeniul centre de agrement / baze turistice (tabere școlare);

a) să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel local, județean sau regional/național după caz;

b) să aibă valoarea estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului de minimum 1.000.000 euro și maximum 3.000.000 euro;

c) O regiune de dezvoltare poate obține sprijin financiar pentru elaborarea de documentații pentru cel mult 2 proiecte privind centrele de agrement / baze turistice (tabere școlare).

5. domeniul infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

a) să facă parte dintr-o analiză, plan, strategie elaborată la nivel local/județean/regional/național, după caz;

b) să aibă valoarea estimată totală, fără T.V.A., echivalent în lei, a proiectului de minimum 3.000.000 euro și maximum 15.000.000 euro;

c) O regiune de dezvoltare poate obține sprijin financiar pentru elaborarea de documentații pentru cel mult un număr de proiecte de infrastructură publică de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, egal cu numărul de județe componente ale regiunii.

³Pragurile valorice menționate se referă la proiectele de investiții care vor fi depuse pe PO 2021-2027 și care urmează a fi pregătite cu finanțare din POAT, nu la proiectul POAT.

⁴Pragurile valorice menționate se referă la proiectele de investiții care vor fi depuse pe PO 2021-2027 și care urmează a fi pregătite cu finanțare din POAT, nu la proiectul POAT."

3. Anexa 12 - "Model fișă de investiție - mobilitate urbană" se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezentul ordin.

4. Anexa 13 - "Model fișă de investiție - regenerare urbană" se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 2 la prezentul ordin.

5. Anexa 14 - "Model fișă de investiție - infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură" se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 3 la prezentul ordin.

Art. II. - Anexele nr 1-3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. III - Prevederile prezentului ordin intră în vigoare începând cu data publicării acestuia pe paginile de internet www.fonduri-ue.ro și www.mfe.gov.ro, în cadrul secțiunii "Programe/POAT/Implementare program/Ghidul Solicitantului", cu indicarea clară a datei respective.

Art. IV. - Direcția Generală Asistență Tehnică Programe Europene din cadrul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

/ Marcel - Ioan BOLOȘ